

**«پیرامون یک شاخصه شرایط»**

**صحت و ایمنی پلها»**

این گزارش، توسط گروه کار که از روی کمیته پیارک در رابطه با پلهای راه تشکیل یافته، تهیه و تنظیم شده است.

ریاست کمیته: ان. نارتیا

هیأت دبیران: جی. چاتلین (فرانسه) جی. پترسون (انگلیس) دی. استورار (انگلیس)  
اعضای هیأت:

اچ. تی اودرور (هلند) ای. پانیکو (رومانی)

اچ اوهانسی (ژاپن) آر. پیج (امریکا)

دی. پوینیو (فرانسه) ای. رانزو (ایتالیا)

دی. سامودوفسکی (اسلواکی) سی. سیلوت (دانمارک)

اف. ایبل (ازین) باتیتا داس سانتوس (پرتغال)

تی. ماتسوموتو (ژاپن) جی سیسلا (لهستان) ام دانزل (سوئیس)

پ. آلرمانی (هلند) جی لاماسا ( ) ال لیندبلار (سوئد)

کمیته پیارک در رابطه با پلهای راه.

## فهرست مطالب

<u>صفحه</u>	<u>عنوان</u>
.....	1- مقدمه .....
.....	2- هدف و گستره نظر سنجی .....
.....	3- سیستم های بازرسی و مجموعه قوانین .....
.....	3-1- موارد عمومی .....
.....	3-2- استانداردهای بازرسی یا دستنامه ها .....
.....	3-3- منظور و گستره بازرسی .....
.....	3-4- تناوب و دفعات بازرسی .....
.....	3-5- شیوه بازرسی .....
.....	3-6- بازرسی .....
.....	3-7- مدیریت اطلاعات بازرسی .....
.....	3-8- امکانات بازرسی .....
.....	4- تکنیک های بازرسی .....
.....	4-1- شرایط حاضر و گرایش ها .....
.....	4-1-1- تکنیک های بازرسی برای اجزای فولادی .....
.....	4-1-2- تکنیک های بازرسی برای اجزای بتونی .....
.....	4-1-3- تکنیک های بازرسی برای پایه های پل، نیم پایه ها یا پایه های جناحی و فونداسیون ها .....
.....	4-1-4- تکنیک های بازرسی برای تجهیزات فرعی .....
.....	4-2- مثالهایی از تکنولوژی بازرسی در حال توسعه .....

- 1-2-4- کاربردهای GPR برای ارزیابیهای سطح پل (فنلاند) .....
- 2-2-4- آزمایش غیرمخرب پلهای بتونی از طریق سیستم Scorpion (فرانسه)....
- 3-2-4- سیستم بازرسی خودکار برش RC (ژاپن) .....
- 4-2-4- اندازه گیریهای سطح پل با استفاده از رادار محرک (سوئد).....
- 5-2-4- اندازه گیری بالقوه (سوئیس) .....
- 3-4- موضوعاتی در آینده .....
- 5- مثالی از تکنیک های تشخیص در مدیریت پل .....
- 1-5- تصویر و نقش کیفی ساختارها (فرانسه) .....
- 2-5- معیاری برای مدیریت پلهای راه (ایتالیا) .....
- 3-5- تخمین زوائد پلهای راه (ژاپن) .....
- 4-5- تنگناها و موانع موقتی پلهای PC، Pst-Tensioned .....
- 5-5- دستورالعمل هایی به منظور ایجاد حالت فنی پل (رومانی) .....
- 6- خلاصه و توصیه ها .....
- 7- فهرست نگاری .....
- 8- ضمیمه .....

## 1- مقدمه

در بیستمین جلسه کمیته پیرامون پلهای راه که در فوریه 1992 برگزار شد، یک نظرسنجی در رابطه با، مدیریت پل- پیرامون شافعه ای از شرایط صحت و ایمنی پلهای در حال انجام وظیفه پیشنهاد شد.

سرانجام تصمیم گرفته شد که این نظرسنجی، در جلسه کمیته اجرایی که در 27 ماه مه همان سال در بروکسل برگزار شد، انجام بگیرد.

این نظرسنجی، به منظور روشن نمودن وضعیت و گرایش های فعلی مدیریت پلهای در حال انجام وظیفه از طریق جمع آوری دانش و اطلاعات در رابطه با مدیریت پل در کشورهای مختلف، انجام گرفت. نتایج این نظرسنجی، بعدها می تواند در ارتقای تکنیکهای بازرسی و تشخیص، مورد استفاده رار بگیرند.

پرسشنامه های نظرسنجیدر میان کشورهای مختلفی توزیع شد و بطور کلی هلند، کشور به این پرسشنامه ها، پاسخ دادند (به جدول 1-1 نگاه کنید) این نظرسنجی براساس اطلاعات جمع آوری شده تکمیل شد. این گزارش، نتایج نظرسنجی و اطلاعات کسب شده را ارائه می نماید و پیشنهادی در راستا و موضوعات مدیریت پل در آینده، مطرح می نماید.

جدول 1-1: کشورها و سازمانها

کشور	نام سازمان (به زبان انگلیسی)
اتریش - A	وزارت فدرال امور اقتصادی، شناخت بخش پل و تونل، بخش پل وزارت دولت فدرال
دانمارک - DK	مدیریت راه (R.D) DN
فنلاند - FIN	وزارت راه ملی فنلاند (Fin NRA)
فرانسه - F	مدیریت راه
مجارستان - H	مدیریت راههای عمومی وزارت حمل و نقل، ارتباطات و راههای آبی (M.T.C.E)
ایتالیا - I	مدیریت راه وزارت امور ملی ایتالیا
ژاپن - J	شرکت عمومی (JAE)
لهستان - PL	مدیریت عمومی راههای عمومی (GDDP)
هلند - NL	بخش ساخت و احداث وزارت کارهای عمومی
نروژ - N	وزارت راههای عمومی نروژ - مدیریت آزاد راهها
پرتغال - P	Junta Autoname de Estradas (JAE)
رومانی - R	موسسه تحقیقات حمل و نقل نجابت (Incertran)
اسلوواکی - SK	مدیریت آزاد راهها
سوئد - S	وزارت راه ملی سوئد (SNRA)
سوئیس - CH	اداره بزرگراه فدرال سوئیس، کانتونز
انگلستان - UK	بخش حمل و نقل
امریکا (NJ) - USA	بخش حمل و نقل نیوجرسی

توجه: پاسخهای در فصل دوم و سوم از سازمانهای فوق، بدست آمده اند.



# ProjectCenter

www.ProjectCenter.ir

📷 | @projehcenter

📍 | @projehcenter\_ir