

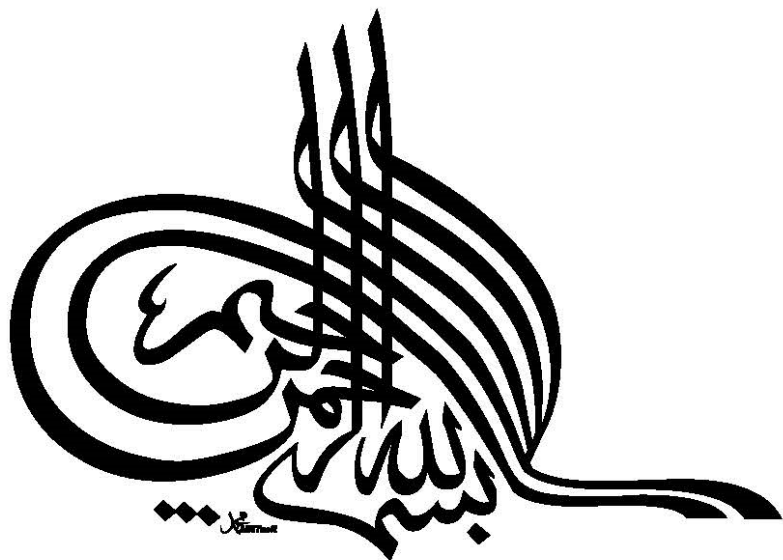


ProjeCenter

www.ProjeCenter.ir

📷 | @projehcenter

👉 | @projehcenter_ir



...

بدنه های اتومبیل

آیا آلومینیم می تواند یک راه چاره اقتصادی نسبت به اتومبیل باشد اگرچه استفاده از آلومینوم در ماشین به مدت دو سال افزایش یافته است. در توسعه و پیشرفت اطاق های ماشین آلومینیمی محدودیت پیدا کرده است. در حقیقت بیشترین شعبات آلومینیم به شکل و قالب و طرح در حمل و نقل، چرخها و غیره آمده است سازندگان ماشین تمام آلومینیم با دو چشم انداز رقابت توسعه پیدا کرده اند: تک اطاق ماشین و قاب فضا دار چند اطاقه اگر چه آلومینیم برای اتومبیل های خود کار یک ماده دور از انتخاب است شعبات آلومینیم بخشی موثر برای استیل می باشد. توسط فشار تنظیمی با سوخت مناسب تولید به وسیله کاهش وزن وسیله نقلیه و دوره تناوب مناسب برای برخورد کردن آن می باشد موانع، کلیدی هستند که ارزش بالایی از آلومینیم اصلی به عنوان سنجش استیل و ساخت، اضافه شده ارزش هایی از صفحات (ورقات) آلومینیم می باشد هم آلومینیم و صنایع خودرو مبادرت به ساختن آلومینیم چاره ارزشی موثر برای استیل کردن این مقاله بررسی میکند ارزش ساخت و گروهی از چهار بدنه آلومینیم اتومبیل طراحی شده، تساوی ساخت با طبق قیمت اخیر و تکنولوژی استفاده از ساخت جدید آلومینیم برخوردار شده، سپس مصمم بر این شد اگر آلومینیم یک چاره مهم برای استیل در پایین آوردن ارزش اصلی آلومینیم و بهبودی مراحل ساخت باشد

مقدمه :

اتومبیل و الومینیم ، تجارت ماندنی در همان سال های اخیر از قرن نوزدهم شدند اینها به استفاده اخیر قالب گیری خیلی ابتدایی بر می گردد اگر چه استیل ترجیح داده می شود ، به وسیله بیشترین دستگاههای خود کار در سالهای اخیر ، اقتصاد سوخت تغییر می کند و به طور تناوبی تنظیم می شود ، کاهش وزن شدیدی توسط دستگاههای خود کار مبادرت می شود . آلومینیم به عنوان راه حل مهندسی ایده ال پیش نهاد می شود . چگالی یک سوم آن استیل و انقباض و خاموش کردن لازم از یک دستگاه خود کار را قانع می سازد . اگر چه الومینیم تا وزنی پنج بار گران تر از استیل می باشد با وجود ارزش بالا در دو دوره گذشته مقدار الومینیم در اتومبیل به طور یک نواخت افزایش پیدا کرده است . کاوش الومینیم از سی و نه کیلو گرم 0/03 در سال 1976 به حدود 89 کیلو گرم ، 0/07 در میان 90 افزایش پیدا کرده است اگر چه این استفاده از الومینیم در بنیاد هزینه استیل بخش به بخش بوده است نتیجه هیچ تغییر طراحی بنیانی نیست بیشتر نفوذ الومینیم در حمل و نقل ، قطعات موتور و چرخ ها و ریخته گری با تعدادی انفصالات و کوبیدن می باشد . الومینیم ساخته شده در طبقات نفوذی اگر چه به بخشهای A/C و کمی درجه برای پیش خوان اتومبیل برای بدنه اتومبیل محدود می شود حقیقتاً آن است منشا چگونگی استفاده الومینیم شود جایگزینی استیل آهن ، مس برای بخش های گوناگون در یک اتومبیل باشد در همه موارد ، جایگزینی وزن بدون کم کردن ایفاء آن را کاهش می دهد اما در بیشتر موارد ، ارزش بیشتری را تعیین می کند . آن افزایش می تواند اثر معکوس در پایه مصرف کاهش سوخت و افزایش توانایی حمل و ایمنی الکترونیک و افزایش زندگی اتومبیل ، اگر استفاده کننده ، سازنده و شاید به طور مهمی قانون گذار به فرض آن فاکتور ها صلاحیت کافی داشته باشد استفاده از مقدار بیشتر الومینیم در حجم تولید اتومبیل ها بار ها از تشخیص گران حجم کم نمونه ها پیش بینی کرد اما هنوز در باره آن موردی

نیامده است . الومینیم فقط راهی است که میتواند جایگزین استیل با هر اهمیتی که است . جانشین مهم ماده اصلی در اسکلت یا بدنه اتومبیل باشد در خلال دوره گذشته ، سازندهگان وسایط نقلیه بطور تکرار مبادرت ارزیابی حالات المینیمی وسایط نقلیه کردند . نمونه های جدید از ترکیب و پیشرفت تکنیک محصولات آزمایش شده بودند . جالب اینکه بطور اصلی روی آزمایش مناسب ترکیب متدها متمرکز بودند .

هوندا NS-X تنها اولین وسیله نقلیه آلومینیومی ساخت تولید محدود بود . ایودی A8 مثال دیگر از يك تجمل صدای پایین فضا دار تمام المینیمی طراحی شده است .

اطاق سفید (BIW)

در حالی که آلومینیم توانایی بیشتری بر راندن ترن و گرمای نواحی مبادله برای کم وزن کردن ساختمان آلومینیم پیدا کرده است شماره کلید برنامه نویسی کرده است طراحی برای بهره برداری سودمند از آلومینیم و به عبارت دیگر ارزش موثر باشد در شکل يك: نشان داده شده است (BIW) حدود 0/27 میانگین تخمین تمام وزن اتومبیل است. بنابراین نفوذ آلومینیم در (BIW) میزان بزرگی در باره باید باشد.

جایگزینی بخش به بخش آلومینیم برای استیل، اگر چه سبکی وزن و زنگ زدگی راه حل عایقی بهتر از آلومینیم نیست زیرا اتومبیل نیاز مند ساخت استفاده بهینه از آلومینیم است مقداری آلومینیم و شرکت های خودکار طراحی فضا دار آلومینیم استفاده از نقشه ریخته گری و استخراج آلومینیم را رایج کرده اند. دیگران طبق طراحی تك اطاق ماشین را توسعه داد اند در حالی که غالباً يك بدنه آلومینیمی نشان دار است. اگرچه طراحی های استفاده عملی شغل و نمایش موثر است روشن نیست که طراحی به طور اقتصادی برای حجم تولید بهتر مناسب است پیروزی نهایی از يك تا دو طراحی بستگی به پیشرفت توسعه در نواحی عمومی تکنولوژی ساخت، به خصوصاً در آلومینیم های نشان دار است. این مقاله مقایسه و بررسی ساخت و گروه آلومینیم و استیل ماشین های خود کار را در دو گروه (طبقه): کوچک، سوخت موثر و اندازه متوسط وسایط نقلیه.