



# ProjeCenter

[www.ProjeCenter.ir](http://www.ProjeCenter.ir)

 | [@projecenter](https://www.instagram.com/projecenter)

 | [@projecenter\\_ir](https://www.telegram.com/projecenter_ir)



...

عنوان تحقیق:

مدیریت شهری و کنترل آلودگی هوا

## فهرست مطالب

موضوع	صفحه
مقدمه: .....	۱
«تبیین مفاهیم مدیریت شهری و آلودگی هوا» .....	۱
۱- توجیه پلان: .....	۱
۲- علت انتخاب موضوع: .....	۲
۳- فوائد (نظری، عملی، تکنیکی): .....	۲
۴- مدیریت شهری: .....	۳
۵- آلودگی هوا: .....	۴
۶- ارتباط مدیریت شهری با آلودگی هوا: .....	۸
بخش اول : سازمانهای مرتبط با آلودگی هوا با توجه به موارد مربوط به هر منبع آلوده کننده ....	۹
وسایل نقلیه موتوری: .....	۱۰
۱- حد مجاز خروجی وسایل نقلیه موتوری (ماده ۴): .....	۱۰
۲- گواهینامه مخصوص مبنی بر حد مجاز خروجی آلوده کننده های هوا (ماده ۵): .....	۱۰
۳- هزینه انجام آزمایش وسایل نقلیه موتوری (ماده ۵): .....	۱۰
۴- طراحی نحوه تردد وسایل نقلیه موتوری و سیستم حمل و نقل شهری (ماده ۶): .....	۱۰
۵- ساعات و محدوده مجاز تردد شهری (ماده ۶): .....	۱۱
۶- ساعات و محدوده مجاز تردد شهری در مواقع اضطراری (ماده ۷): .....	۱۱
۷- ساخت و تولید و محدود وسایل نقلیه موتوری (ماده ۸) .....	۱۱
۸- برنامه ها و سیاستهای تولیدی واحدها و شرکتهای تابعه تولید وسایل نقلیه موتوی	
(ماده ۹) .....	۱۲
۹- شماره گذاری وسایل نقلیه موتوری (ماده ۱۰): .....	۱۲
۱۰- تردد وسایل نقلیه موتوری آلوده کننده غیرمجاز (ماده ۲۸): .....	۱۲

- ۱۱- تردد در محدوده ها و ساعات ممنوعه (ماده ۶):..... ۱۲
- ۱۲- تعیین شهرهای مشمول محدودیت یا ممنوعیت تردد وسایل نقلیه موتوری..... ۱۳
- ۱۳- منابع تجاری و خانگی و منابع متفرقه:..... ۱۳
- ۱۵- کارخانجات و کارگاهها و نیروگاهها:..... ۱۵
- ۲۰- بخش دوم: راهکارهای جلوگیری از آلودگی هوا..... ۲۰
- ۲۲- منابع و مآخذ:..... ۲۲

مقدمه:

## «تبیین مفاهیم مدیریت شهری و آلودگی هوا»

### ۱- توجیه پلان:

پلان مربوطه از یک مقدمه و دو بخش تشکیل شده است. در مقدمه به ذکر کلیات بحث نظیر علت انتخاب موضوع، اهمیت و ضرورت موضوع (فوائد عملی، نظری و تکنیکی)، مفهوم مدیریت شهری، مفهوم آلودگی هوا و ارتباط این دو با هم پرداخته می‌شود. در واقع یک دید و نگرش کلی از موضوع برای ما فراهم می‌آورد. در بخش اول که اختصاص به سازمانهای مرتبط با آلودگی هوا با توجه به موارد مربوط به هر منبع آلوده کننده می‌باشد در حقیقت با ذکر هر عدد، چگونگی اعمال مدیریت شهری در کنترل آلودگی هوا مطرح می‌شود (یعنی موضوع یا عدد مربوطه به هر ماده قانونی یا منبع آلوده کننده ارائه و سپس سازمانهای مرتبط با آن ذکر می‌شود). نحوه ارائه مطلب به این شکل بخاطر آن است اولاً از پیچیدگی مطلب می‌کاهد و ثانیاً با ذکر هر مورد قانونی می‌توان دریافت چه سازمانهایی در رابطه با آن موضوع درگیر هستند. و در نهایت در بخش دوم که اختصاص به ذکر راهکارهای جلوگیری از آلودگی هوا دارد، ارائه راهکارهای مربوطه ما را به نتیجه در راستای دستیابی به کاهش آلودگی هوا و توجه بیشتر به آن رهنمون می‌کند.

## ۲- علت انتخاب موضوع:

بطور کلی به دو دلیل این موضوع بنظر اینجانب دارای اهمیت در انتخاب می باشد یکی بخاطر ارتباط این موضوع (آلودگی هوا) بعنوان یک معضل و پدیده مهم شهری با مدیریت شهری یعنی رشته تحصیلی اینجانب (خودم) و دیگر اینکه آلودگی هوا خصوصاً در شهرهای بزرگ مثل تهران (یعنی شهری که در آن زندگی می کنیم) که از آلودگی بالائی برخوردار است و در تمام لغات بطور جدی و عینی اثرات آن انسانها را تهدید می کند بسیار جلب نظر می کند.

## ۳- فواید (نظری، عملی، تکنیکی):

قبل از پرداختن به موضوع میزان شناخت بسیار سطحی بوده است ولی با پرداختن به آن بعنوان یک پروژه درس باعث دقت و کنکاش بیشتری در مطلب شده و جوانب موضوع برای دانشجو بهتر روشن می گردد مثل آلودگی هوا، آلاینده ها، اثرات آلودگی هوا بر انسان، سازمانهای مرتبط با آلودگی هوا و مدیریت شهری، موارد قانونی و غیره در واقع میزان اطلاع دانشجو از ادبیات موضوع هرچند مختصر افزوده می شود و از طرف دیگر توجه به راهکارها با در نظر گرفتن امکان بکارگیری آن چه بسا اگر بدرستی انتخاب و اجرا گردد می تواند موجبات کاهش آلودگی هوا را فراهم کند هرچند موضوعی با این درجه اهمیت و ضرورت نیازمند تحقیقات گسترده تری می باشد و در حد یک پروژه درس چندان کارساز نخواهد بود چرا که این تحقیق زمانی در عمل قابلیت اجرا خواهد داشت که به ریز (تفضیلی) نحوه اجرا و مراحل آن ارائه شود البته

بطور خلاصه راهکارها فقط در قالب کوتاه مدت و بلند مدت ارائه شده اند و تنها زمانی امکان اجرا پیدا می کند که اولاً زمان بیشتری صرف آن نمائیم و ثانیاً از نزدیک با سازمانهای مربوطه و متخصصین این امر جهت استفاده مشورتی و وظایف این سازمانها و مشکلاتی که در این راستا قرار دارد شناخت داشته باشیم.

#### ۴- مدیریت شهری:

بطور کلی با رشد شتابان شهرها و تمرکز (جمع شدن) جمعیت در آن (رشد طبیعی، کاهش مرگ و میر، مهاجرتها، رشد کلیدی، افزایش کارخانجات و فعالیتهای آنها) زمینه پیدایش مشکلات جدیدی در شهرها بدلیل عدم امکان ارائه خدمات زیربنائی کافی، ضرورت توجه به مدیریت احد شهری و بهبود ارائه احد شهر و برنامه ریزی برای یافتن راه حلهائی برای این مشکلات که در واقع هدف اصلی مدیریت شهری است خواهم شد. (بعضی از اهداف: حفاظت از محیط فیزیکی شهر، بهبود شرایط کار و زندگی کلیه شهروندان، سازماندهی و بهبود کیفیت محیط فیزیکی زندگی شهری شهروندان). بروز مشکلات شهری و توجه به آن بطور جدی به انقلاب صنعتی (قرن ۱۸ م) و خصوصاً بعد از آن باز می گردد. از جمله عواملی که به توسعه و رواج شهرنشینی پس از کشف قوه بخار در سال ۱۷۶۵م انجامید عبارت بودند از: اختراع برق، اتومبیل، لوکوموتیو، اختراع ماشین چاپ، وسایل ارتباط جمعی، هواپیما، و غیره که به توسعه و بسط راهها انجامید و در واقع بروز این تحولات به انقلاب صنعتی مرسوم گردید نتیجه این تحولات افزایش مهاجرتها، تحول در حمل و نقل، ظهور تحقق و تقسیم کار، افزایش جمعیت و کاهش مرگ و میر (که افزایش جمعیت موجب افزایش نیازها و در نتیجه افزایش صنایع و



حمل و نقل را به دنبال دارد)، تمرکز صنعت و تجارت (بخاطر جمعیت، تخصص، مواد اولیه، تنوع مشاغل، موقعیت و غیره)، و غیره بود. لذا توجه به مدیریت در امر شهر و برنامه ریزی در خصوص آن ضروری می باشد و در نهایت با توجه به توضیح فوق ارائه تعریفی از مدیریت شهری عازم می باشد. مدیریت شهری عبارت از اداره امور شهر به منظور بهبود توسعه پایدار (توسعه پایدار مبتنی بر سه اصل شامل ۱- رشد تولید (موجب رشد اقتصادی)، ۲- بهبود شرایط اجتماعی و فرهنگی، ۳- حفظ منابع پایدار (منابع پایدار همان منابع محیط زیست شامل آب، خاک، هوا، جنگل و مرتع)) مناطق شهری با در نظر داشتن و پیروی از اهداف، سیاستهای ملی، اقتصادی و اجتماعی کشند. در گذشته اداره احد شهرها بطور جسته و گریخته (پراکنده) و محدود (بسته) توسط حکام، پادشاهان و حکومتها اعمال می شد ولی در حال حاضر عمدتاً شهرداریها این امر را بعهده دارند هرچند که هنوز پراکندگی در اداره احد شهر بین سازمانها و وزارتخانه ها و همچنین عدم وجود هماهنگی بین آنها (در لیوان) وجود دارد که موجبات عدم برنامه ریزی صحیح و دقیق را دنبال داشته است.

## ۵- آلودگی هوا:

بطور کلی جدیت در پرداختن به موضوع آلودگی هوا بیشتر به انقلاب منطقی و بعد از آن مربوط می باشد چرا که در این دوران سوخت متداول ابتدا ذغال سنگ و بعد نفت شد که در اثر استفاده از این سوختهای فسیلی (نفت، گاز، ذغال سنگ، بنزینی و غیره) آلودگی هوا وجود می آید. هرچند که قبل از آن نیز این آلودگی وجود داشته لیکن با توجه به جمعیت محدود و زندگی ساده آن زمان، طبیعت توان از بین برده این