



ProjeCenter

www.ProjeCenter.ir

 | [@projecenter](https://www.instagram.com/projecenter)

 | [@projecenter_ir](https://www.telegram.com/projecenter_ir)



...

طرح جامع انضباط ترافیکی

منظور کلیه روش ها و خط مشی های معمول و ابتکاری معاونت راهور شهرستان جهت بالابردن امنیت ترافیکی شهرستان و بهبود انضباط اجتماعی- ترافیکی شهروندان محترم می باشد.

۱- کاهش حوادث و سوانح رانندگی: هدف از کاهش حوادث و سوانح رانندگی، از بین بردن یا به حداقل رساندن مشکلات و ناراحتی های شهروندان که ناشی از حوادث رانندگی می باشد است و روش های آن به ترتیبی که در شاخه های جدول طرح جامع انضباط ترافیکی ذکر گردیده است به ۱- تعیین نقاط حادثه خیز ۲- مهار سرعت و نصب سرعت گیر ۳- برخورد با تخلفات حادثه خیز و حضور مؤثر و به موقع در صحنه تقسیم می گردد.

۲- ساماندهی علائم راهنمایی و رانندگی در سطح شهر: هدف از ساماندهی علائم و تابلوها کمک به امنیت ترافیکی شهروندان و بالا بردن استانداردهای ترافیکی در سطح شهرستان می باشد که طبق شاخه های جدول ترسیمی طرح جامع به روش های ۱- خارج کردن تابلوهای فرسوده ۲- بررسی وضعیت تابلوها ۳- رفع نواقض ترافیکی ۴- بازدید توبه ای از تابلوها ۵- هماهنگی با فرمانداری و شهرداری در خصوص رفع نواقض تقاطع های حادثه خیز و نصب تابلو و خط کشی و ایستگاه های مورد نیاز تقسیم می گردد.

۳- طرح برخورد با مظاهر علنی فساد و بدحجابی: هدف از اجرای این قسمت از طرح جامع انضباط ترافیکی ارتقاء ارزش های دینی و معنوی و افزایش کیفیت هنجارهای جامعه در

رانندگی شهروندان جامعه می باشد و طبق جدول ترسیمی به شاخه های ۱- تذکر ۲- برخورد قانونی تقسیم می گردد.

۴- خودروها: طبق جدول ترسیمی به خودروهای ۱- شخصی ۲- کرایه ها و تاکسی ها و اتوبوس های واحد ۳- مسافربرهای شخصی تقسیم می گردند که جهت ساماندهی ترافیکی و نظارت بر هر کدام از آنها روش ها و خط مشی های متنوع و مخصوص به هر کدام را می طلبد که به مورد اجرا گذاشته خواهد شد.

۱- خودروهای شخصی: هدف از کنترل و نظارت ترافیکی بر روی خودروهای شخصی در طرح جامع، ساماندهی و نظم بخشیدن به این گونه خودروها در بحث ترافیکی می باشد که طبق جدول ترسیمی به ۳ بخش عمده ۱- آموزش ۲- برخورد در چارچوب طرح کمربند ایمنی و ۳- برخورد در چارچوب طرح خطوط عابر پیاده تقسیم می گردد.

اجرا: (۱) در خصوص آموزش به رانندگان، برنامه ای تدارک دیده شده تا ریاست راهور شهرستان نسبت به حضور در اماکن عمومی مانند مساجد و مدارس اقدام و نسبت به آموزش همگانی و تذکرات لازم احترام نمایند.

(۲) در خصوص طرح کمربند ایمنی و خطوط عابر پیاده، اکیپی از مأمورین در تقاطع ها و میادین پرتردد شهرستان مستقر و یا به صورت گشت اقدام به تذکر لازم به رانندگان متخلف که از کمربند ایمنی استفاده نمی کنند یا به خطوط و گذرگاه عابر پیاده تجاوز می نمایند، نمایند و یا در مرحله آخر اقدام به اعمال قانون اینگونه رانندگان متخلف نمایند.

۲- کرایه ها و تاکسی ها و اتوبوس های واحد: با توجه به نقشی که اینگونه خودروها در بحث ترافیکی و حمل و نقل مسافر بار دارند ساماندهی و ارتقای انضباط ترافیکی اینگونه خودروها اجتناب ناپذیر می باشد و هدف از ساماندهی آنها در تقسیم بندی جدول طرح جامع بالا

بردن روحیه نظم پذیری و قانون مداری رانندگان اینگونه خودروهاست که رقم قابل توجهی از خودروهای شهرستان را به خود اختصاص داده اند.

اجرا: مطابق جدول ترسیمی طرح جامع ترافیکی جهت ساماندهی این بخش از جدول ۱- برخورد به صورت اعمال قانون ۲- آموزش همگانی و ۳- تشویق رانندگان قانونمدار پیش بینی گردیده است، به طوری که در بحث برخورد اکیپی از مأمورین نسبت به اعمال قانون اینگونه رانندگان قانونی گریز مختلف اقدام می نمایند و در بحث آموزش همگانی نیز همان گونه که قبلاً توضیح داده شد ریاست راهور نقش آموزش دهنده را در اماکن عمومی ایفا می نمایند. در خصوص تشویق رانندگان قانون مدار نیز طرح پیش بینی گردیده تا نسبت به مشخص نمودن و معرفی رانندگان نمونه از طرف مأمورین راهور که مرتباً با این رانندگان ارتباط دارند اقدام گردد تا نسبت به تشویق ایشان از طرق مادی و معنوی اقدام گردد.

۳- مسافربرهای شخصی: هدف از کنترل ترافیکی و ساماندهی اینگونه خودروها با توجه به اینکه با کمبود وسایل نقلیه عمومی تعدادی از افراد اقدام به حمل مسافر با خودروهای شخصی خود بدون هیچگونه نظارت و مشخصه ای می نمایند و این گونه رانندگان با شهروندان بویژه نوامیس و فرزندان شهروندان سر و کار دارند، شناسنامه دار نمودن و ارائه برگه هویت به آنهاست تا در صورت ارتکاب هر گونه اعمال خلاف قانون و عرف و یا تخلف از جانب اینگونه رانندگان، دسترسی به آنها و سوابق کاری و سجلی آنها امکان پذیر باشد و کاملاً شناسنامه دار و مشخص باشند.

طبق جدول ترسیمی طرح جامع ترافیکی جهت ساماندهی و سر و سامان دادن به اینگونه خودروها ۲ روش پیش بینی گردیده است؛ ۱- اجرای آئین نامه تاکسیرانی در خصوص رانندگان آنها و ۲- تشکیل پرونده و شناسنامه دار کردن اینگونه خودروها و هویت دادن و